

OBD2/EOBD SCANNER

User's Manual



Table of Contents

1. Safety Precautions and Warnings	1
2. Description	1
2.1 Specifications	2
2.2 Package Included	2
3. Connection and Settings	2
3.1 Location of the Data Link Connector(DLC)	2
3.2 Connection	3
3.3 Settings	3
4. Diagnose	4
4.1 OBDII/EOBD Diagnostics	4
4.2 DTC Look-up	6
4.3 Review Data	6
4.4 Print Data	6
5. Mercedes Benz Diagnose	7
5.1 Auto select vehicle	7
5.2 Manual select vehicle	8
6. Tool Information	9
7. Update Mode	9
7.1 This function allows you to update the tool software	9
7.2 To update your tool, you need the following items	9
8. Service Procedures	10

Inhaltsverzeichnis

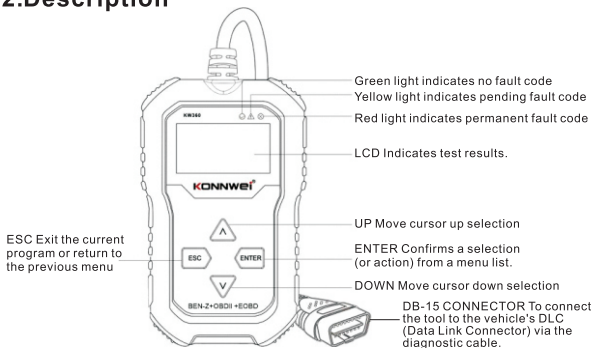
1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise	11
2. Beschreibung	12
2.1 Technische Daten	13
2.2 Lieferumfang	13
3. Anschluss und Einstellungen	13
3.1 Position des Data Link Connector(DLC)	13
3.2 Anschluss	14
3.3 Einstellungen	14
4. Diagnose	15
4.1 OBDII/EOBD Diagnose	15
4.2 DTC Look-up	18
4.3 Daten einsehen	18
4.4 Daten drucken	18
5. Mercedes Benz Diagnose	18
5.1 Fahrzeug automatisch auswählen	19
5.2 Fahrzeug manuell auswählen	20
6. Geräteinformation	21
7. Update-Modus	21
7.1 Mit dieser Funktion können Sie die Gerätesoftware aktualisieren	21
7.2 Um Ihr Gerät zu aktualisieren, benötigen Sie die folgenden Gegenstände	21
8. Wartung und Service	22

1.Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

- 1) Always perform automotive testing in a safe environment.
- 2) Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- 3) Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
- 4) Operate the vehicle in a well-ventilated work area: Exhaust gases are poisonous.
- 5) Put blocks in front of the drive wheels and never leave the vehicle unattended while running tests.
- 6) Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires, and spark plugs. These components create hazardous voltages when the engine is running.
- 7) Put the transmission in **PARK** (for automatic transmission) or **NEUTRAL** (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.
- 8) Keep a fire extinguisher any test equipment while the ignition is on or the engine is running.
- 9) Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool when necessary.

2.Description



2.1 Specifications

- 1) Display: Backlit 128 x 64 pixel display with contrast adjustment
- 2) Operating Temperature: -10 to 50 °C (14 to 122°F)
- 3) Storage Temperature: -20 to 70°C (-4 to 158°F)
- 4) External Power: 8.0 to 18.0V Power provided via vehicle battery
- 5) Dimensions:

Length	Width	Height
127mm(5')	78mm(3')	21mm(0.8')

- 6) NW: 0.23kg(0.50lb), GW: 0.34kg(0.74 lb)

2.2 Package Included:

- 1) Scan Tool; 2) User Manual; 3) USB Cable; 4) Nylon Bag

3.Connection and Settings

3.1 Location of the Data Link Connector(DLC)

The DLC {Data Link Connector or Diagnostic Link Connector} is typically a 16-pin connector where diagnostic code readers interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel{dash}, under or around the driver's side for most of the vehicle. If Data Link Connector is not located under the dashboard, a label should be there to tell it's the location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

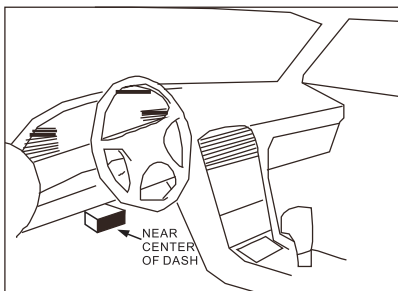


Figure 3-1

3.2 Connection

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the vehicle's DLC socket: Refer to Fig. 3-1 for the location. If no DLC is found, please refer to Automobile Repair Manual.
- 3) Plug one end of the diagnostic cable into the DB15 connector of the tool, and connect the other end of the diagnostic cable into the vehicle's DLC.
- 4) Turn the ignition on. The engine can be off or running.
- 5) The system starts initializing and then automatically enters the main menu interface.

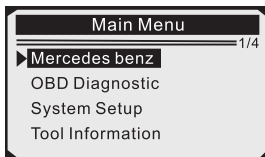


Figure 3-2

CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with the ignition on or engine running.

3.3 Settings

Select [System Setup] in the Main Menu and press [ENTER], the system will enter the following screen:

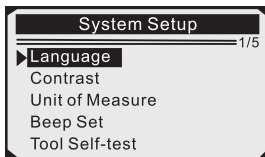


Figure 3-3

- 1) **Language:** This option enables you to set the user interface language.
- 2) **Contrast:** It is used to set LCD contrast.
- 3) **Unit of measure :** This option allows you to set the measurement unit.
- 4) **Beep Set :** It is used to set On/Off the buzzer.
- 5) **Tool Self-test :** This option allows you to test tools.

4.Diagnose

Select [OBD Diagnostics] in the Main Menu and press [ENTER], the system will display " loading program,please wait ", then enter the following screen:

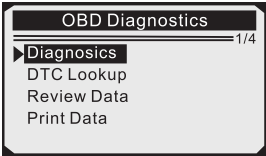


Figure 3-4

4.1 OBDII/EOBD Diagnostics

This option presents a quick way to check for DTCs, isolate the cause of the illuminated Malfunction Indicator Lamp(MIL), check monitor status prior to emissions certification testing, verify repairs, and perform a number of other services that are emission-related. In Figure 3-4, Select [Diagnostics] and then press [ENTER], the system will enter the following screen:

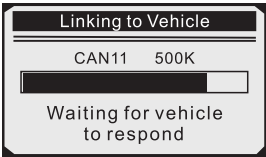


Figure 3-5

When connected to the car ECU communication, the system will enter the following screen:

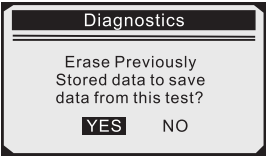


Figure 3-6

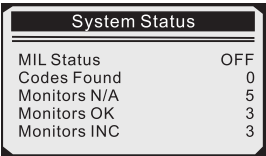


Figure 3-6

In Figure 3-6, select [YES] Erase previously stored data, select [NO] do not erase previously stored data. the system will enter the following screen:

Display a moment, a screen similar to Figure 3-7 will appear:

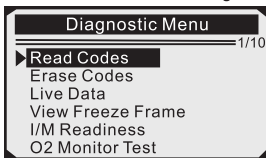


Figure 3-7

It mainly includes the following functions:

1) Read Codes

This option is used to identify which section of the emission control system has malfunctioned.

2) Erase Codes

After reading the retrieved codes from the vehicle and certain repairs have been carried out, you can use this function to erase the codes from the vehicle. Before performing this function, please be sure the vehicle's ignition key is in the ON position with the engine off.

NOTES:

A. Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes.

B. After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn the ignition on and retrieve codes again. If there are still some trouble codes in the system, please troubleshoot the code using a factory diagnosis guide, then clear the code and recheck.

3) Live Data

This option retrieves and displays live data and parameters from the vehicle's ECU.

4) View Freeze Frame

When an emission-related fault occurs, certain vehicle conditions are recorded by the on-board computer. This information is referred to as freeze frame data. Freeze Data is a snapshot of the operating conditions at the time of an emission-related fault.

Note: If DTCs were erased, Freeze Data may not be stored in vehicle memory depending on the vehicle.

5) I/M Readiness

I/M refers to Inspection and Maintenance that is legislated by the Government to meet federal clean-air standards. I/M Readiness indicates whether or not the various emissions-related systems on

the vehicle are operating properly and are ready for Inspection and Maintenance testing.

The purpose of the I/M Readiness Monitor Status is to indicate which one of the vehicle's Monitors have run and completed their diagnosis and testing, and which ones have not yet run and completed testing and diagnosis of their designated sections of the vehicle's emissions system.

I/M Readiness Monitor Status function also can be used(after repair of a fault has been performed) to confirm that the repair has been performed correctly, and/or to check for Monitor Run Status.

6) O2 Monitor Test

The results of the O2 sensor test are not live values but instead the results of the ECU's last O2 sensor test, for live O2 sensor readings. Not all test values are applicable to all vehicles. Therefore, the list generated will vary depending on vehicle. In addition, not all the vehicles support the Oxygen Sensors screen.

7) On-Board Monitor Test

This function can be utilized to read the results of on-board diagnostic monitoring tests for specific components/systems.

8) Component Test

The Component Test function lets you initiate a leak test for the vehicle's Component system. The tool does not perform the leak test, but signals to vehicle's on-board computer are to initiate the test, Before using the system test function, refer to the vehicle's service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.

9) Vehicle Info

This option displays the vehicle information, such as VIN{Vehicle Identification Number), CID{Calibration ID) and CVN{Calibration Verification Number).

10) Modules Present

This option displays the vehicle communication protocol type.

4.2 DTC Look-up

This option you can enter the fault code and view the detailed description.

4.3Review Data

This option can replay failures that store records.

4.4Print Data

This option can upload the stored fault code to the computer.

5. Mercedes Benz Diagnose

In this function, you can read the version information and fault code of the car control unit, or clear the fault code and maintenance service (Oil service)

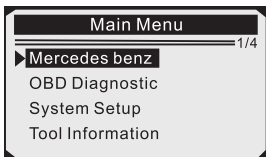


Figure 5-1

In Figure 5-1, select [Mercedes Benz], and press [ENTER], the system will display "Please wait", then enter the following screen:

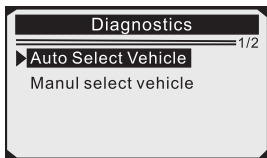
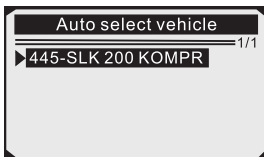


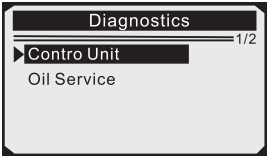
Figure 5-2

5.1 Auto select vehicle

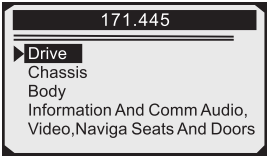
This item can automatically select the vehicle type to enter the system, and the vehicle information will be displayed after entering, as shown below:



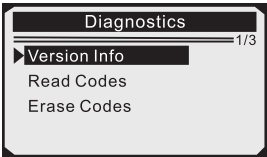
Press [ENTER] to enter Control Unit and Oil service selection, as shown below:



Select [Control Unit] to enter the following Step, as shown below:

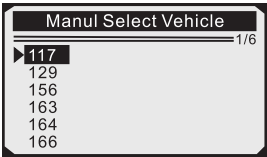


Then select the vehicle system to enter, you can read the version information, fault code or clear the fault code, as shown below:

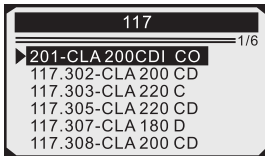


5.2Manual select vehicle

In Figure5-2, select[Manual select vehicle],and press[ENTER], then enter the following screen:



In this item, you can choose the car model according to the chassis number of the car. After entering, select the following figure:



Then you can choose the vehicle model to diagnose or do maintenance (Oil service)

6.Tool Information

In Figure 3-2, select[Tool Information], and press[ENTER], the system will enter the following screen:

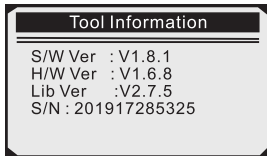


Figure 6-1

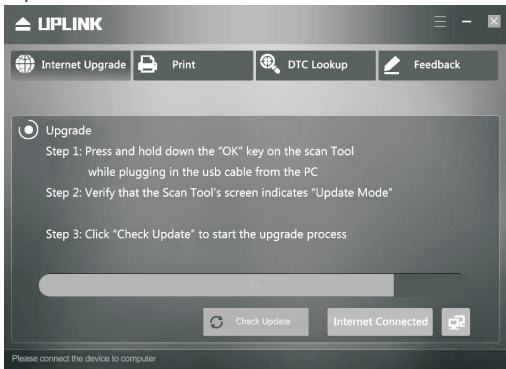
7.Update Mode

7.1This function allows you to update the tool software.

7.2To update your tool, you need the following items.

- 1.scan tool
- 2.A PC or laptop with USB ports
- 3.USB cable
- 1) Download the application Uplink.exe from our website:
www.konnwei.com
- 2) Run Uplink.exe in your computer(Mac iOS and Linux does not compatible)
- 3) Press any button until the USB cable is connected with computer and release it after the tool display a message "Update mode"
- 4) Open the Uplink software, click "Check Update" button, will download the upgrade file from the internet then update to tester tool
- 5) Wait for few minutes until update succeed

6) After the update is completed, restart tester tool finish the whole update See below:



NOTE: when you made a wrong choice and the tool is unable to work properly, you may need to update the programs. Keep holding any key on the tool for a long time, and then Connect the tool to the computer via a USB at the same time, USB cable will force the tool into update mode to refresh the program.

8.Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at www.konnwei.com

If it becomes necessary to return the tool for repair, contact your local distributor for more information.

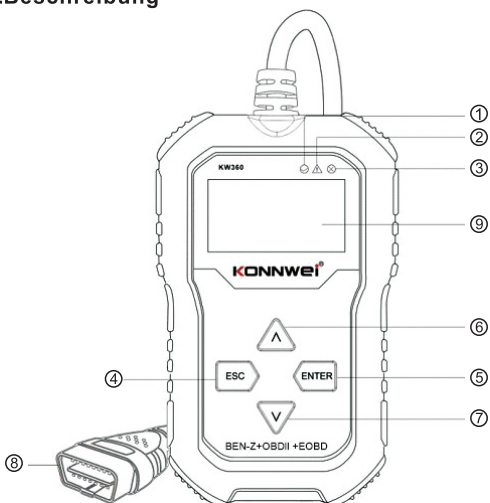
1.Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Um Personenschäden oder Schäden an Fahrzeugen und/oder dem Scan-Gerät zu vermeiden, lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie bei allen Arbeiten an einem Fahrzeug unbedingt die folgenden

Sicherheitsvorkehrungen:

- 1) Führen Sie Fahrzeugtests immer in einer sicheren Umgebung durch.
- 2) Tragen Sie eine Schutzbrille, die den ANSI-Normen entspricht.
- 3) Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- 4) Bedienen Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich: Auspuffgase sind giftig.
- 5) Legen Sie Blöcke vor die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug niemals unbeaufsichtigt, während Sie Tests durchführen.
- 6) Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie in der Nähe von Zündspule, Verteilerkappe, Zündkabeln und Zündkerzen arbeiten. Diese Komponenten erzeugen gefährliche Spannungen, wenn der Motor läuft.
- 7) Stellen Sie das Getriebe in PARK (bei Automatikgetrieben) oder NEUTRAL (bei Handschaltgetrieben) und stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse angezogen ist.
- 8) Halten Sie einen Feuerlöscher in der Nähe von Prüfgeräten, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.
- 9) Halten Sie das Scan-Gerät trocken, sauber, frei von Öl/Wasser oder Fett. Verwenden Sie bei Bedarf ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um die Außenseite des Scan-Geräts zu reinigen.

2.Beschreibung



- ① Grünes Licht signalisiert keinen Fehlercode
- ② Gelbes Licht zeigt einen anstehenden Fehlercode an
- ③ Rotes Licht zeigt einen permanenten Fehlercode an
- ④ ESC Beenden des aktuellen Programms oder Rückkehr zum vorherigen Menü
- ⑤ ENTER Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) in einer Menüliste.
- ⑥ UP Bewegt den Cursor in der Menüauswahl nach oben.
- ⑦ DOWN Bewegt den Cursor in der Menüauswahl nach unten.
- ⑧ DB-15 CONNECTOR Zum Anschluss des Geräts an den DLC (Data Link Connector) des Fahrzeugs über das Diagnosekabel.
- ⑨ LCD Zeigt die Testergebnisse an.

2.1 Technische Daten

- 1) Anzeige: Hintergrundbeleuchtetes 128 x 64 Pixel Display mit Kontrasteinstellung
- 2) Betriebstemperatur: -10 bis 50 °C (14 bis 122°F)
- 3) Lagertemperatur: -20 bis 70 °C (-4 bis 158°F)
- 4) Externe Stromversorgung: 8,0 bis 18,0 V Stromversorgung über Fahrzeugbatterie
- 5) Maße:

Länge	Breite	Höhe
127mm(S')	78mm(3')	21mm(0.8')

- 6) RG: 0.23kg(0.50lb), GG: 0.34kg(0.74 lb)

2.2 Lieferumfang:

- 1) Scan-Gerät
- 2) Bedienungsanleitung
- 3) USB-Kabel
- 4) Nylon-Tasche

3. Anschluss und Einstellungen

3.1 Position des Data Link Connector(DLC)

Der DLC {Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist in der Regel ein 16-poliger Stecker, an dem Diagnosecode Lesegeräte mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbunden werden. Der DLC befindet sich normalerweise 12 Zoll (ca. 30 cm) von der Mitte des Armaturenbretts entfernt, bei den meisten Fahrzeugen unter oder auf der Fahrerseite.

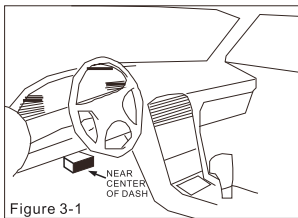


Figure 3-1

Wenn sich der Data Link Connector nicht unter dem Armaturenbrett befindet, sollte ein Aufkleber vorhanden sein, der die Position angibt. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher und der Aschenbecher muss entfernt werden, um an den Stecker zu gelangen. Wenn der DLC nicht gefunden werden kann, lesen Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs nach, wo er sich befindet.

3.2 Anschluss

- 1) Schalten Sie die Zündung aus.
- 2) Suchen Sie die DLC-Buchse des Fahrzeugs: Siehe Abb. 3-1 für die Position. Wenn kein DLC gefunden wird, lesen Sie bitte im Kfz-Reparaturhandbuch nach.
- 3) Stecken Sie ein Ende des Diagnosekabels in den DB 15-Anschluss des Werkzeugs und das andere Ende des Diagnosekabels in die DLC-Buchse des Fahrzeugs.
- 4) Schalten Sie die Zündung ein. Der Motor kann ausgeschaltet sein oder laufen.
- 5) Das System beginnt mit der Initialisierung und ruft dann automatisch das Hauptmenü auf.

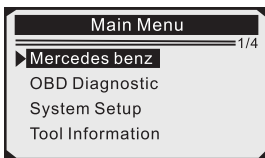


Abbildung 3-2

VORSICHT: Schließen Sie keine Testgeräte bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor an oder entfernen Sie sie.

3.3 Einstellungen

Wählen Sie [System Setup] im Hauptmenü und drücken Sie [ENTER], das System ruft den folgenden Bildschirm auf:

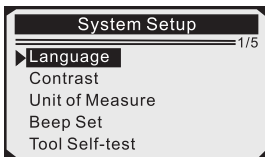


Abbildung 3-3

1) Language/Sprache

Mit dieser Option können Sie die Sprache der Benutzeroberfläche einstellen.

2) Contrast/Kontrast

Hier können Sie den LCD-Kontrast einstellen.

3) Unit of Measure/Maßeinheit

Mit dieser Option können Sie die Maßeinheit einstellen.

4) Beep Set/Signalton einstellen

Dient zum Ein-/Ausschalten des Buzzers.

5) Tool Self-test/Gerät Selbsttest

Mit dieser Option können Sie Geräte testen.

4.Diagnose

Wählen Sie [OBD Diagnose] im Hauptmenü und drücken Sie [ENTER], das System zeigt „Programm lädt, bitte warten“ an, dann wird der folgende Bildschirm angezeigt:

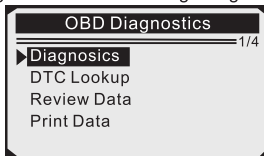


Abbildung 3-4

4.1 OBDII/EOBD Diagnose

Diese Option bietet eine schnelle Möglichkeit, auf DTCs zu prüfen, die Ursache der leuchtenden Störungsanzeige (MIL) zu isolieren, den Status des Monitors vor der Abgaszertifizierungsprüfung zu kontrollieren, Reparaturen zu überprüfen und eine Reihe anderer emissionsbezogener Arbeiten durchzuführen.

Wählen Sie in Abbildung 3-4 [Diagnostics] (Diagnose) und drücken Sie dann [ENTER]; das System zeigt den folgenden Bildschirm an:

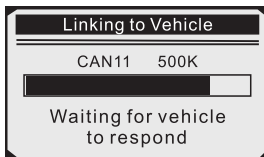


Abbildung 3-5

Wenn das System mit der ECU-Kommunikation des Fahrzeugs verbunden ist, wird der folgende Bildschirm angezeigt:

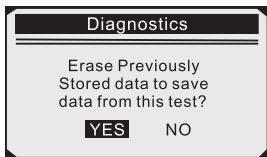


Abbildung 3-6

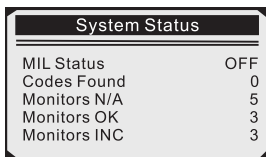


Abbildung 3-6

Wählen Sie in Abbildung 3-6 die Option [JA] Zuvor gespeicherte Daten löschen, wählen Sie [NEIN] Zuvor gespeicherte Daten nicht löschen. Das System zeigt den folgenden Bildschirm an:
Nach einem kurzen Moment erscheint ein Bildschirm ähnlich wie in Abbildung 3-7:

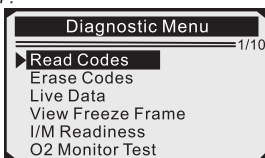


Abbildung 3-7

Dieser enthält hauptsächlich die folgenden Funktionen:

1) Codes lesen

Diese Option wird verwendet, um zu erkennen, welcher Abschnitt des Emissionskontrollsystems eine Fehlfunktion aufweist.

2) Codes löschen

Nachdem die abgerufenen Codes aus dem Fahrzeug gelesen und bestimmte Reparaturen durchgeführt wurden, können Sie mit dieser Funktion die Codes aus dem Fahrzeug löschen. Bevor Sie diese Funktion ausführen, vergewissern Sie sich, dass sich der Zündschlüssel des Fahrzeugs in der Position ON befindet und der Motor ausgeschaltet ist.

HINWEISE:

A. Bevor Sie diese Funktion ausführen, stellen Sie sicher, dass Sie die Fehlercodes abgerufen und erfasst haben.

B. Nach dem Löschen sollten Sie die Fehlercodes noch einmal abrufen oder die Zündung einschalten und die Codes erneut abrufen. Wenn immer noch Fehlercodes im System vorhanden sind, führen Sie bitte eine Fehlersuche mithilfe einer Werksdiagnoseanleitung durch, löschen Sie dann den Code und

überprüfen Sie ihn erneut.

3) Live-Daten

Mit dieser Option werden Live-Daten und -Parameter vom ECU des Fahrzeugs abgerufen und angezeigt.

4) Freeze Frame anzeigen

Wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt, werden bestimmte Fahrzeugbedingungen vom Bordcomputer aufgezeichnet. Diese Informationen werden als Freeze Frame-Daten bezeichnet. Freeze Daten sind eine Momentaufnahme der Betriebsbedingungen zum Zeitpunkt eines abgasbedingten Fehlers.

Hinweis: Wenn DTCs gelöscht wurden, werden Freeze-Daten je nach Fahrzeug möglicherweise nicht im Fahrzeugspeicher gespeichert.

5) I/M-Bereitschaft

I/M bezieht sich auf eine Inspektion und Wartung, die von der Regierung vorgeschrieben ist, um die Bundesstandards für saubere Luft zu erfüllen. Die I/M-Bereitschaft zeigt an, ob die verschiedenen abgasrelevanten Systeme des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für die Inspektions- und Wartungsprüfung bereit sind oder nicht.

Der Zweck des I/M Monitor Bereitschaftsstatus ist es, anzuzeigen, welche der Monitore des Fahrzeugs gelaufen sind und ihre Diagnose und Tests abgeschlossen haben, und welche noch nicht gelaufen sind und die Tests und Diagnosen ihrer bestimmten Abschnitte des Emissionssystems des Fahrzeugs abgeschlossen haben.

Die Funktion „I/M Monitor Bereitschaftsstatus“ kann auch verwendet werden (nachdem ein Fehler repariert wurde), um zu bestätigen, dass die Reparatur korrekt durchgeführt wurde, und/oder um den Status des Monitorbetriebs zu überprüfen.

6) O2 Überwachungstest

Bei den Ergebnissen des O2-Sensortests handelt es sich nicht um Live-Werte, sondern um die Ergebnisse des letzten O2-Sensortests des Steuergeräts, für live O2-Sensormesswerte. Nicht alle Testwerte sind auf alle Fahrzeuge anwendbar. Daher wird die erzeugte Liste je nach Fahrzeug variieren. Darüber hinaus unterstützen nicht alle Fahrzeuge den Bildschirm „Oxygen Sensors“ (Sauerstoffsensoren).

7) On-Board Überwachungstest

Mit dieser Funktion können Sie die Ergebnisse von On-Board-Diagnose-Überwachungstests für bestimmte

Komponenten/Systeme auslesen.

8) Komponententest

Mit der Funktion Komponententest können Sie einen Lecktest für das Komponentensystem des Fahrzeugs initiieren. Das Gerät führt die Dichtheitsprüfung nicht durch, sondern sendet Signale an den Bordcomputer des Fahrzeugs, um die Prüfung zu initiieren. Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden, lesen Sie bitte im Service-Reparaturhandbuch des Fahrzeugs nach, welche Verfahren erforderlich sind, um die Prüfung zu beenden

9) Fahrzeuginfo

Diese Option zeigt die Fahrzeuginformationen an, wie z. B. VIN{Fahrzeugidentifikationsnummer}, CID{Kalibrierungs-ID} und CVN{Kalibrierungsprüfnummer}.

10) Vorhandene Module

Diese Option zeigt den Typ des Fahrzeugkommunikationsprotokolls an.

4.2 DTC Look-up

Mit dieser Option können Sie den Fehlercode eingeben und die detaillierte Beschreibung einsehen.

4.3 Daten einsehen

Diese Option kann Fehler anzeigen, die in Datensätzen gespeichert sind.

4.4 Daten drucken

Mit dieser Option kann der gespeicherte Fehlercode in den Computer hochgeladen werden.

5. Mercedes Benz Diagnose

In dieser Funktion können Sie die Versionsinformationen und den Fehlercode des Fahrzeugsteuergeräts lesen oder den Fehlercode und den Wartungsdienst (Ölservice) löschen.

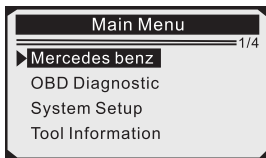


Abbildung 5-1

Wählen Sie in Abbildung 5-1 [Mercedes Benz] und drücken Sie [ENTER], das System zeigt „Bitte warten“ an, dann erscheint der folgende Bildschirm:

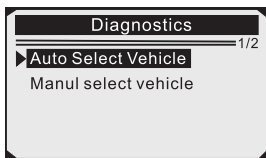
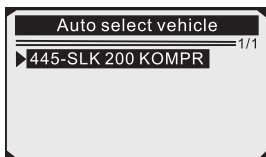


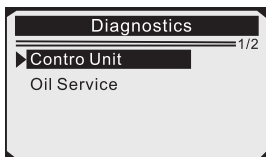
Abbildung 5-2

5.1 Fahrzeug automatisch auswählen

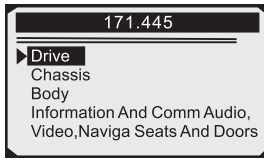
Dieses Element kann automatisch den Fahrzeugtyp auswählen, um in das System zu gelangen, und die Fahrzeuginformationen werden nach der Eingabe angezeigt, wie unten dargestellt:



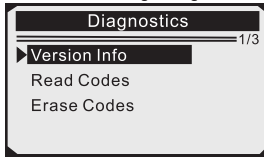
Drücken Sie [ENTER], um die Auswahl der Steuereinheit und des Ölservices aufzurufen, wie unten dargestellt:



Wählen Sie [Steuergerät], um den folgenden Schritt einzugeben, wie unten zu sehen:

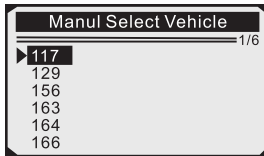


Wählen Sie dann das entsprechende Fahrzeugsystem aus. Sie können die Versionsinformationen und den Fehlercode lesen oder den Fehlercode löschen, wie unten gezeigt:

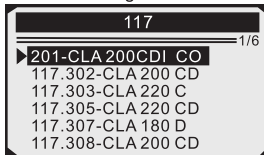


5.2 Fahrzeug manuell auswählen

Wählen Sie in Abbildung 5-2 die Option [Fahrzeug manuell auswählen] und drücken Sie [ENTER], um den folgenden Bildschirm aufzurufen:



Hier können Sie das Fahrzeugmodell anhand der Fahrgestellnummer des Fahrzeugs auswählen. Wählen Sie nach der Eingabe die folgende Abbildung:



Dann können Sie das Fahrzeugmodell auswählen, um eine Diagnose oder eine Wartung (Ölservice) durchzuführen.

6. Geräteinformation

Wählen Sie in Abbildung 3-2 [Geräteinformationen] und drücken Sie [ENTER], das System zeigt den folgenden Bildschirm an:

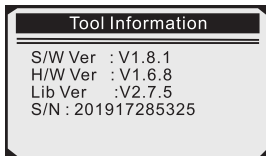


Abbildung 6-1

7. Update Modus

7.1 Mit dieser Funktion können Sie die Gerätesoftware aktualisieren.

7.2 Um Ihr Tool zu aktualisieren, benötigen Sie die folgenden Gegenstände.

1. Scan-Gerät
2. Einen PC oder Laptop mit USB-Anschlüssen
3. USB-Kabel
- 1) Laden Sie die Anwendung Uplink.exe von unserer Webseite www.konnwei.com herunter
- 2) Starten Sie Uplink.exe auf Ihrem Computer (Mac iOS und Linux sind nicht kompatibel)
- 3) Drücken Sie eine beliebige Taste, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie sie los, nachdem das Gerät die Meldung „Update-Modus“ anzeigt
- 4) Öffnen Sie die Uplink-Software, klicken Sie auf die Schaltfläche „Check Update“, um die Update-Datei aus dem Internet herunterzuladen und dann auf dem Testgerät zu installieren.
- 5) Warten Sie ein paar Minuten, bis das Update erfolgreich war.
- 6) Nachdem das Update abgeschlossen ist, starten Sie das Testgerät neu, um das gesamte Update zu beenden Siehe unten:

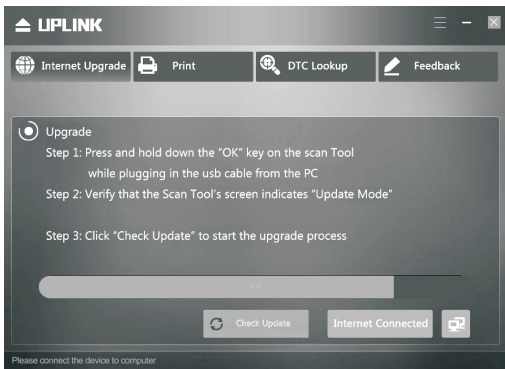


Abbildung 7-1

HINWEIS: Wenn Sie eine falsche Auswahl getätigt haben und das Gerät nicht richtig funktioniert, müssen Sie möglicherweise die Programme aktualisieren. Halten Sie eine beliebige Taste des Geräts lange gedrückt und schließen Sie das Gerät gleichzeitig über ein USB-Kabel an den Computer an, das USB-Kabel zwingt das Gerät in den Update-Modus, um das Programm zu aktualisieren.

8. Wartung und Service

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Geschäft, Ihren Händler oder besuchen Sie unsere Website unter www.konnwei.com.

Wenn es notwendig wird, das Gerät zur Reparatur einzusenden, wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um weitere Informationen zu erhalten.

